

NATIONELL SAMORDNING AV LUFTBUREN AMBULANSVERKSAMHET

SKL:s helikopterprojekt

- Uppdrag:
 - *Ta fram underlag för beslut om samverkan avseende luftburen ambulansverksamhet mellan landsting, stat och kommunal räddningstjänst*
- Tidplan:
 - 10 september: Landstingsdirektörerna fastställde arbetsplan
 - Maj 2011: Kunskapskonferens för beslutsfattare i landstingen
 - Juni 2011: Slutrapport till landstingsdirektörerna

SKL:s helikopterprojekt

- Arbetsgrupp:
 - Jan Lindmark, handläggare, SKL
 - Mats Friberg, ekonomidirektör, VGR
 - Lennart Hellqvist, utvecklingsledare, LiV
 - Hans Rönkvist, divisionschef Opererande specialiteter, NLL
 - Markus Planmo, processtöd, 4C Strategies
- Referensgrupp:
 - Poul Kongstad, Södra regionen
 - Helge Brändström, Norra regionen
 - Eric Rinstad, Uppsala-Örebroregionen
 - Göran Angergård, Uppsala-Örebroregionen
 - Kitty Kook-Wennberg, Stockholmsregionen
 - Rolf Forsman, Gotland
 - Sven Martinell, Västra regionen
 - Anita Mohall, Sydöstra



AMBULANSHELIKOPTER I VARMLAND - SLUTRAPPORT

Ambulanshelikopter i Värmland

- Utredning 2008-2010
 - Samverkat med Örebro och Dalarna
 - Klarlagt den regionala behovsbilden
- Ser medicinska vinster för:
 - Hjärtsjukvård
 - Stroke
 - Sepsis (blodförgiftning)
 - Skallskador
 - Barn, gravida och nyförlösta
 - Trauma
 - Katastrofmedicinska insatser

Ambulanshelikopter i Värmland

- Förslag:
 - Att man snarast ska införa en läkarbemannad helikopterverksamhet i Värmland inkluderande en läkarbil
 - Årlig nettokostnad ca 25 miljoner kr
- Landstingsstyrelsen beslutade 7 juni 2010:
 - *att ge landstingsdirektören i uppdrag att säkerställa tillgången till ambulanshelikoptertjänst i Värmland, gärna med placering i Karlstad*

UTVECKLINGEN I NORDEN

Norge – nasjonalt system

• Resurser

- 12 ambulans-helikoptrar
- 6 SAR-helikoptrar
- 9 ambulansflygplan

• Luftambulansetjensten

- Bolag ägt av 4 sjukvårdsregioner

• Mycket höga krav på flyg- och patientsäkerhet



Finland – skapar nationellt system

- Resurser
 - 5 ambulanshelikoptrar
 - Inga ambulansflygplan
- Drivs idag av föreningar
- 2010: Nytt bolag ägt av universitetssjukhusdistrikten
 - Organiserar efter norsk modell
 - Genomför nu upphandling för 6 baser
 - www.finnhems.com



Danmark – försöksverksamhet

- Försök med helikopter i Ringsted på Sjælland
 - maj 2010 – oktober 2011
 - Falck sjukvårdsoperatör
 - DRF flygoperatör
- Finansiärer:
 - TrygFonden
 - Region Sjælland
 - Region Hovedstaden
 - Sundhedsstyrelsen
 - Danske Regioner



HELIKOPTER- UTREDNINGEN SOU 2008:129

Primärtransporter – helikoptern allt viktigare

- Trauma: från stabiliseringsparadigm till *scoop and run*
- Hoppa över vårdled – flyga direkt från olycksplatsen till högre specialistvård
- Ambulanshelikoptrar allt viktigare p.g.a. nya tidskritiska behandlingsmetoder:
 - Hjärtinfarkt – ballongsprängning med PCI inom 90 min
 - Stroke – propplösande hypoxi inom 3 h



Sekundärtransporter – helikoptern allt viktigare

- Rikssjukvård som bedrivs på få platser innebär nya krav på ett transportsystem
- Det finns ingen nationell planeringsfunktion för sekundärtransporter



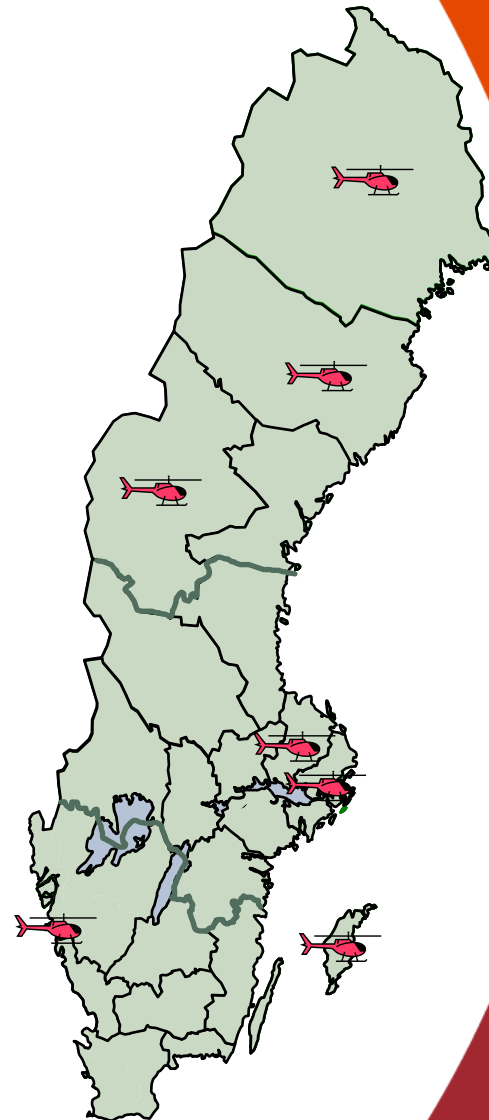
Ambulanshelikoptrar

Sju landsting har
helikopter

- Värmland etablerar ny
bas

Stora skillnader i
kravbilder

- Primär/sekundärtransp
orter
- Med eller utan läkare
- Olika beredskapstider



Ambulansflygplan - propeller

- Umeå

- 2 st Beech 200
- Scandinavian AirAmbulance
- Avtal med Norra sjukvårdsregionen med transportplanering



- Göteborg

- 3 st Beech 200
- Scandinavian AirAmbulance
- Avtal saknas för södra Sverige

Ambulansflygplan - jet

- Bromma

- Akademiska sjukhuset och EastAir



- Skavsta

- Scandinavian AirAmbulance och Saab

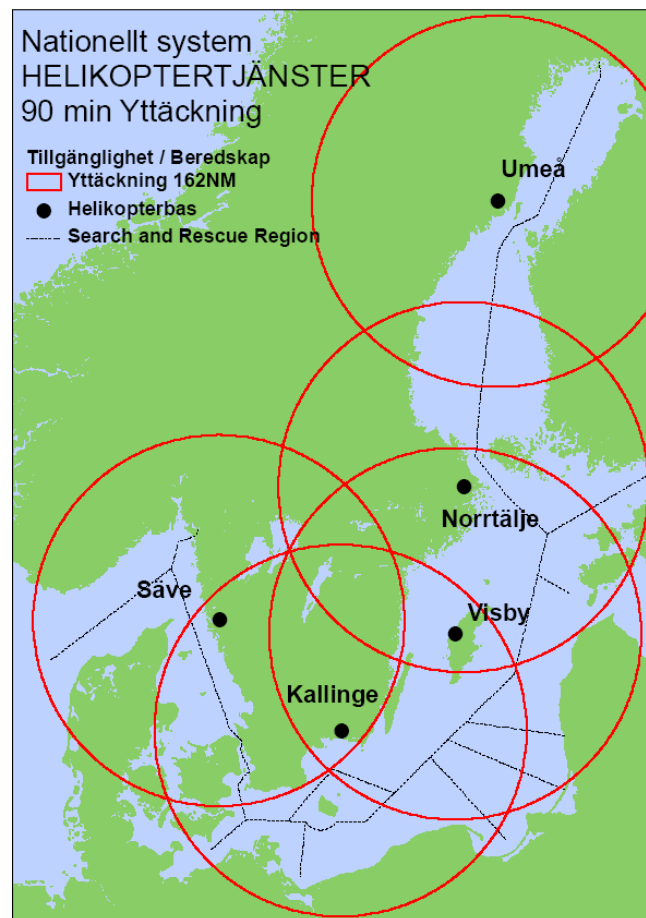
Svenska nationella ambulansflyget (SNAM)

- Om SNAM
 - Boeing 737 från SAS som konverteras till ambulansflygplan inom 6 h
 - 6 intensivvårdsplatser
- Organisation
 - SAS är flygoperatör
 - Västerbottens läns landsting bemannar
 - MSB upphandlar och förvaltar
- Förvaltande av SNAM kräver likartad kompetens som upphandling av ambulanshelikoptrar och ambulansflygplan



SAR

- Begränsad egen sjukvårdsförmåga
- Regionala samarbeten kring ambulansuppdrag
- Utvecklingsmöjligheter:
 - Ökad egen sjukvårdsförmåga
 - SITS
 - Redundans för HEMS
 - Fler primäruppdrag



Försvarsmakten

- Plattformar
 - Helikoptrar
 - C-17
 - C-130 Hercules
 - Saab 340
- Utvecklingspotential:
 - Samarbete kring MEDEVAC
 - Samarbete kring utbildning

Slutsatser

- Idag råder svag integrering mellan olika system i luftburen ambulanssjukvård
 - HEMS
 - Ambulansflygplan (propeller och jet)
 - SNAM
 - SAR
 - Försvarsmakten
- Mer specialisering och färre akutsjukhus, kombinerat med nya behandlingsmetoder ökar behovet av luftburen ambulanssjukvård
- Nationell samordning av luftburen ambulanssjukvård är nödvändig

Landsting
x 21

Staten

Nationellt bolag för
luftburen
ambulanssjukvård



Uppgifter för Nationellt bolag för luftburen ambulanssjukvård (NBLA)

- Planera sekundärtransporter
- Upphandla och underhålla medicinteknisk utrustning
- Ta fram nationella krav för utbildning, procedurer m.m.
- Utbilda
- Ordna leasing av helikoptrar
- Rådgivande funktion för landningsplatser vid sjukhus
- Katastrofmedicinsk planering

Nordisk samverkan

- Benchmarking
- Forskning
- Val av utrustning
- Utbildning
- Operativt samarbete över gränserna
- TETRA-kommunikation
- Gemensam katastrofmedicinsk planering



Poängen med NBLA

- Ett integrerat system för luftburen ambulanssjukvård
- Hög kvalitet och utvecklingskraft
- Goda samverkansmöjligheter, såväl nationellt som på nordisk nivå
- Lättare att etablera nya ambulanshelikoptrar
- God vård på lika villkor

Tack för uppmärksamheten!

- Beställ Helikopterutredningen:
 - www.fritzes.se
- Ladda ned Helikopterutredningen:
 - www.regeringen.se
- Ladda ned Ambulanshelikopter i Värmland:
 - www.liv.se
- Kontaktinformation:

Markus Planmo
markus.planmo@4cstrategies.com
070-55 33 118

Jan Lindmark
jan.lindmark@skl.se